

Титульный лист

NOTICE 191 A = Бюллетень № 19:1 A

**ДВУХПРОВОДНОЕ ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО I?
ГЕРКОМ КОМПАНИИ OTIS**

Содержание

	Стр
1 Вступление	3
1.1 Описание двухпроводной системы	3
1.2 Пример соединения переговорного устройства в кабине и инспекционной панели E&1 Panel	3
1.3 Пример соединения нескольких кабин с переговорным устройством в помещении портье и с переговорным устройством в машинном помещении	3
1.4 Различные модули	4
2 Подключение модулей	5
2.1 Указания по монтажу	5
2.2 Модуль для кабины X(REM/7SSM), модуль для пожарной службы (FAA 512 T1), панель E&1 (FAA 512 VI)	5
2.3 Модуль для кабины REM / & 35M (FAA 512 T2)	6
2.4 Модуль в помещении портье / машинном помещении (FAA 512 : 1)	7
3 Регулировка модулей посредством переключателей DIP	8
3.1 Установка адреса и типа модуля	8
3.2 Примеры	8
4 ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ	9
5 Пользование переговорным устройством и его работа	9
5.1 Аварийный вызов посредством модуля в кабине	9
5.2 Звонок из помещения портье или из машинного помещения в приписанную кабину	9
5.3 Звонок с переговорного устройства для пожарной службы FAA '12 T1 в приписанную кабину	9
5.4 Установка громкости акустического аварийного сигнала в блоке FAA512 X1 в помещении портье или в машинном помещении	9
5.5 Продолжительность речевой связи	10
5.6 Возврат в исходное положение (RESET)	10
6 Размеры	10
6.1 Модуль для пожарной службы, для панели E&1, для кабины (FAA 512 T1 & FAA 512 T2)	10
6.2 Блок в машинном помещении и в помещении портье	11
7 ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Подключение одной кабины	12
8 ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Подключение нескольких кабин	13

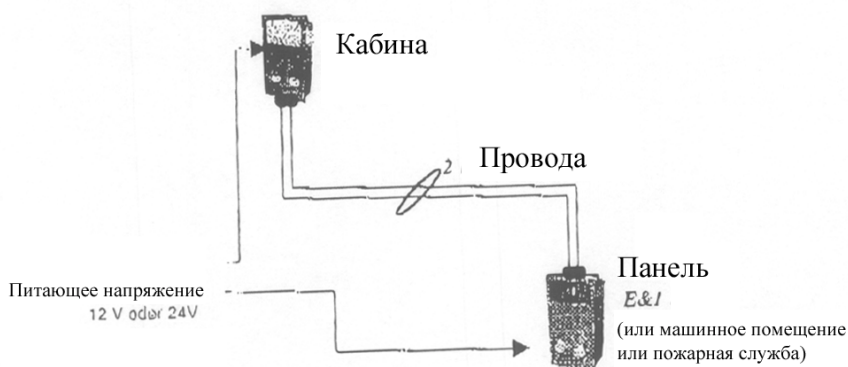
1 ВСТУПЛЕНИЕ

Двухпроводные модули INTERCOM от фирмы Amphitech представляет собой телефоны экстренной связи, устанавливаемые в кабинах лифтов и обеспечивающие речевую связь из одной или из нескольких кабин с переговорным устройством в машинном помещении или в панели E&1, с переговорным устройством в помещении портье и/или с переговорным устройством пожарной службы. Использование всего лишь одной пары проводов и только одного питающего напряжения обеспечивает простоту монтажа. Схема должна быть подключена в одном месте к напряжению + 12 В постоянного тока / 0 В постоянного тока (+ 12MBC/0MBC), либо же должна питаться непосредственно через шину,

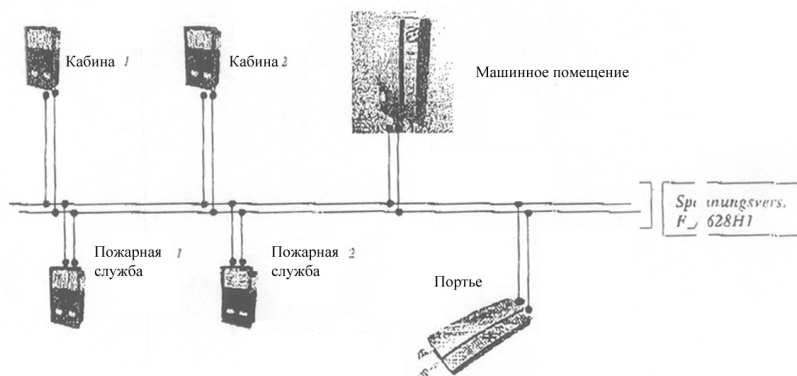
1.1 Описание двухпроводной шины

Питание двух модулей	12 В постоянного тока	
Питание нескольких модулей	12 В непосредственно от шины (Р А628Н1)	с 2 жилами
Максимальная длина	500 м от источника питающего напряжения	
Максимальное количество лифтов	12	
Конфигурация модулей	Переключатели DIP	

1.2 Пример соединения переговорного устройства в кабине и панели E&1



1.3 Пример подключения нескольких кабин с переговорными устройствами к переговорным устройствам в помещении портье и в машинном помещении



1.4 Различные модули

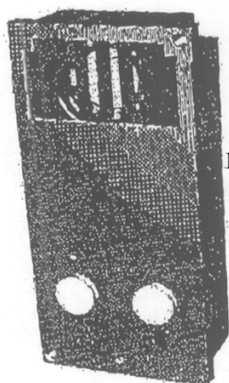


Модуль для кабины (*X REM & X SSM*)
или для пожарной службы

Обозначение: *FAA 512 T1*

Модуль для кабины (*REM & SSM*)

Обозначение: *FAA 12 T2*



Модуль инспекционной панели *E&I*

Обозначение: *FAA 512 V1*



Блок для помещения портье или
машинного помещения

Обозначение: *FAA 511 X1*

2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЕЙ

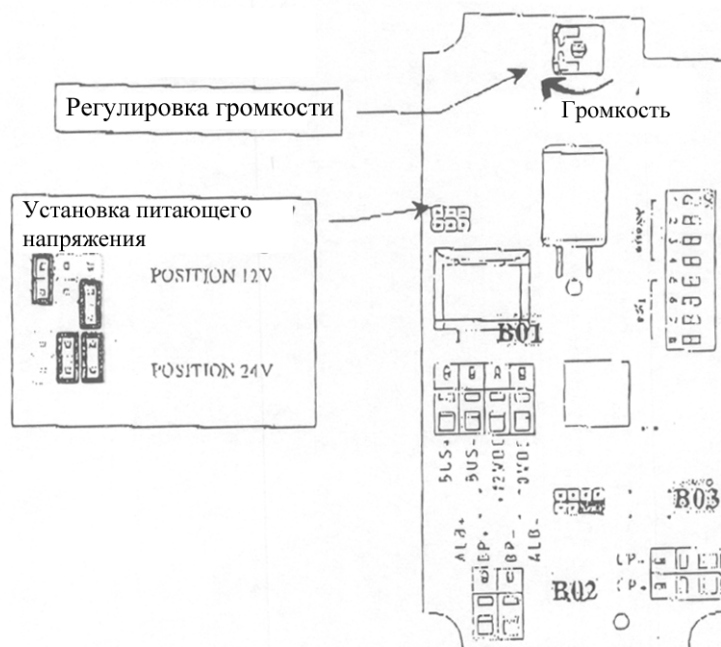
2.1 Указания по монтажу

- При монтаже нескольких модулей потребуется 12-вольтовый блок питания от сети F_АН18Н1
- Соединение модулей должно выполняться кабелем 2 ОА (*); жилы должны иметь поперечное сечение минимум 0,7 кв. мм.

(*) При расстояниях более 250 м в принципе надлежит использовать экранированный кабель!

Экранирующая оплётка подключается к клемме 0 В питающего напряжения.

2.2 Модуль для кабины X(REM/SSM), модуль для пожарной службы (FAA 512 T1), блок (FAA 512 VI) для панели E&1)



	Кабина FAA 512 T1	Пожарная служба FAA 512 T1	E&1 PANEL FAA 512 VI
B01	1 BUS +	BUS +	BUS +
	2 BUS -	BUS -	BUS -
	3 +12V DC	+12V DC	+12V DC
	4 0V DC	0V DC	0V DC
B02	Alarmmaster (ALB)	Диалоговая кнопка	
B03		Переключатель пожарной службы	

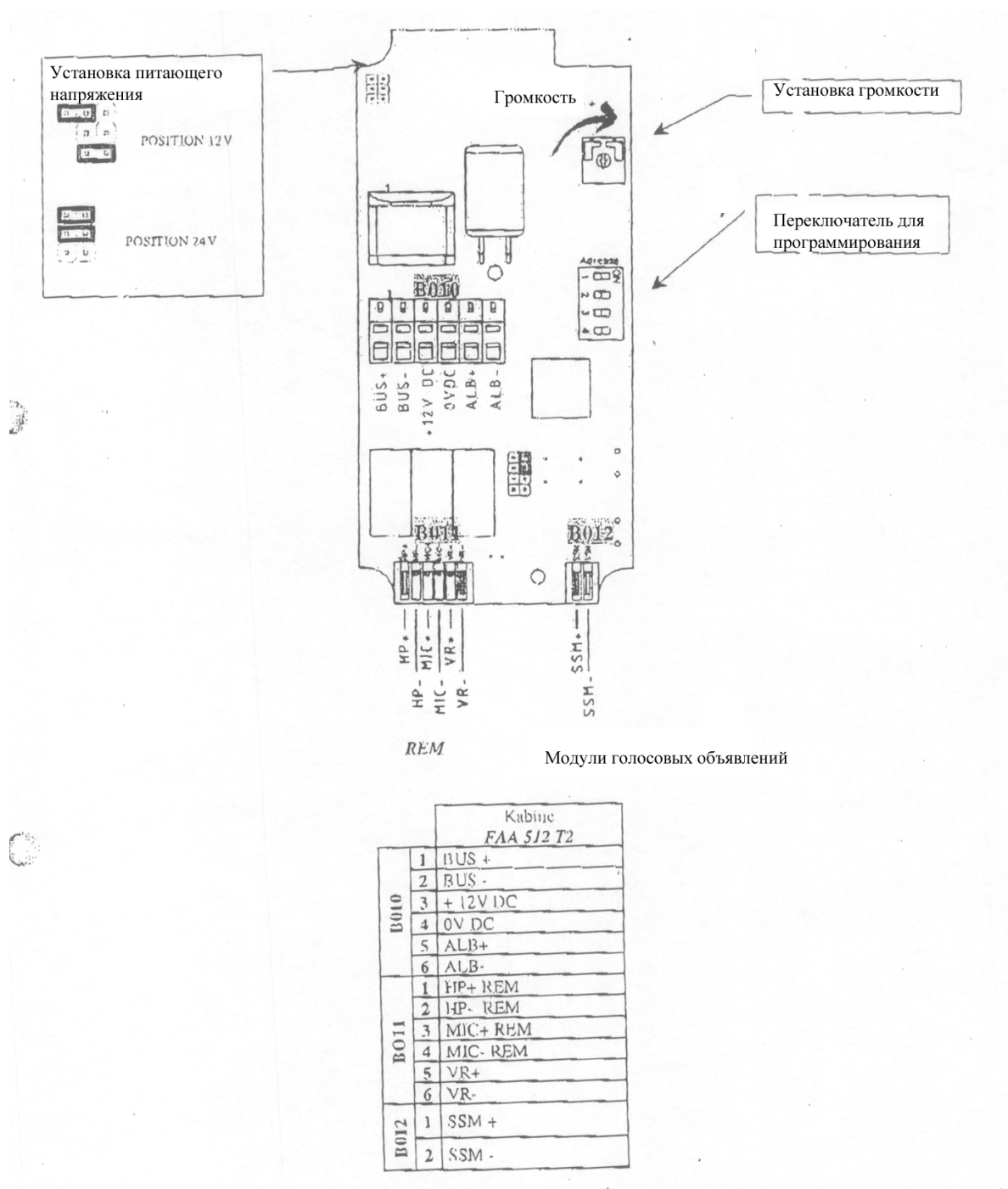
- Подключение модулей см. выше.

Установка переключателей DIP соответственно типу и адресу модуле (см.таблицу).

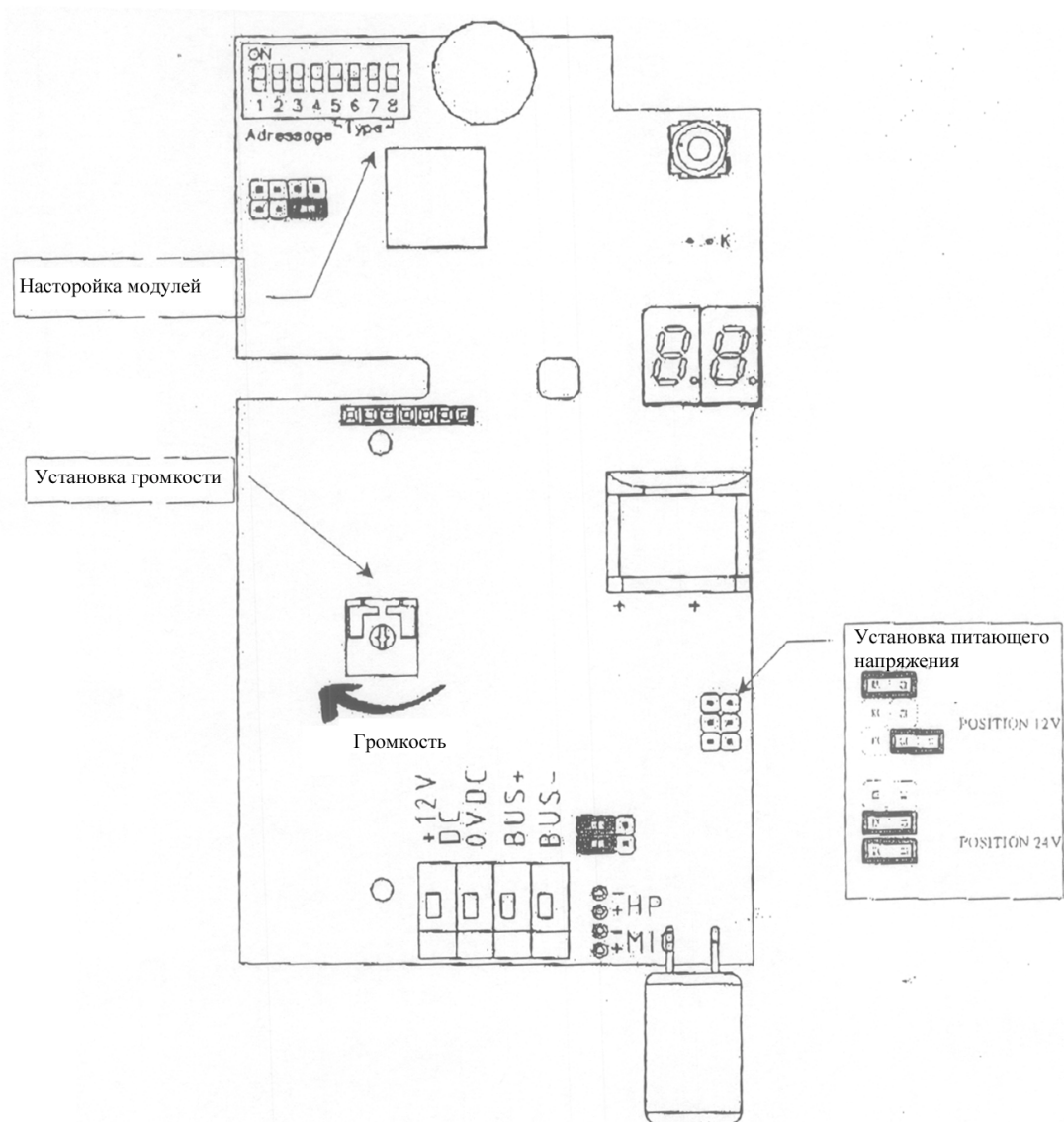
Модули для пожарной службы и/или для машинного помещения должна иметь тот же адрес, что и соответствующие модули для кабин.

2.3 Модуль для кабины REM / & SSM (FAA 512 T2)

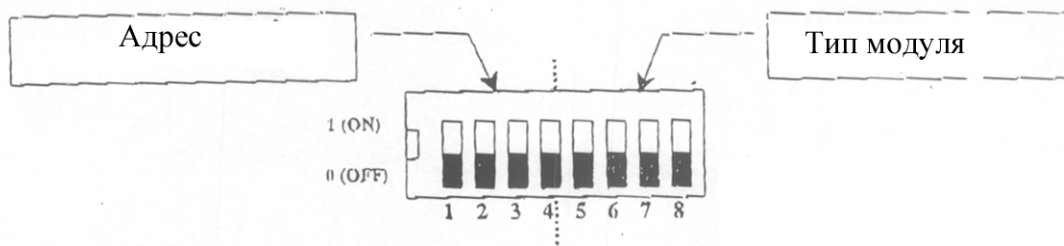
Подключение двухпроводной шины к клемме 1(Bus+) и 2 (Bus-) Е Ц10.
Установка переключателей DIP (см. таблицу).



2.4 Блок в помещении портье / в машинном помещении



Настройка модулей посредством переключателей DIP



3.1 Установка адреса и типа модуля

1	2	3	4	5	6	7	8	ADRESSEN
0	0	0	0	X	X	X	X	ADRESSE 1
1	0	0	0	X	X	X	X	ADRESSE 2
0	1	0	0	X	X	X	X	ADRESSE 3
1	1	0	0	X	X	X	X	ADRESSE 4
0	0	1	0	X	X	X	X	ADRESSE 5
1	0	1	0	X	X	X	X	ADRESSE 6
0	1	1	0	X	X	X	X	ADRESSE 7
1	1	1	0	X	X	X	X	ADRESSE 8
0	0	0	1	X	X	X	X	ADRESSE 9
1	0	0	1	X	X	X	X	ADRESSE 10
0	1	0	1	X	X	X	X	ADRESSE 11
1	1	0	1	X	X	X	X	ADRESSE 12
								MODULTYP
X	X	X	X	0	0	0	0	KABINE
X	X	X	X	1	0	0	0	FEUERWEHR
X	X	X	X	0	1	0	0	MASCHINENRAUM
X	X	X	X	1	1	0	0	PFÖRTNER
X	X	X	X	0	0	1	0	E&I PANEL

ВНИМАНИЕ! При установке один модуль должен быть сконфигурирован адресом 1!!!

3.2 Примеры



4 ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

Как только будет подключено питающее напряжение, модуль в кабине (адрес 1) проверит подключённые модули на двухпроводной шине. Процесс проверки продолжается примерно 30 секунд, после чего система инициализирована, то есть готова к работе.

5 Пользование переговорным устройством и его работа

5.1 Аварийный вызов из кабины

Если в кабине лифта нажата кнопка аварийной сигнализации, то в машинном помещении и в помещении портье раздаётся (примерно на одну минуту) акустический сигнал в сочетании с оптическим сигналом. На переговорном устройстве в помещении портье индицируется номер кабины.

Приём вызова переговорным устройством FAA512X1 в помещении и портье или в машинном помещении:

Вызов принимается поднятием телефонной трубки и нажатием на кнопку №_ на клавиатуре. Переговорное устройство в кабине лифта работает в режиме обычной телефонной связи. Чтобы голос из помещения портье был слышен в кабине лифта, должна быть предварительно нажата диалоговая кнопка с изображением ключа от замка на переговорном устройстве в помещении портье;

чтобы был слышен голос из кабины, кнопка на переговорном устройстве в помещении портье должна быть отжата. Для окончания связи должна быть нажата кнопка №_ на переговорном устройстве в помещении портье. Одновременный приём нескольких вызовов;

Если одновременно поступают несколько вызовов, то они должны обрабатываться один за другим: либо нажатием на кнопку №_ (тогда они будут обрабатываться по возрастанию адресов устройства), либо выбором на клавиатуре адреса модуля кабины; во время связи ожидающие своей очереди вызовы сигнализируются посредством бип - бип и индикацией номера кабины на дисплее.

5.2 Звонок из помещения портье или машинного помещения (блок FAA512X1) в кабину

Для вызова модуля, установленного в кабине, следует просто нажать на клавиатуре требуемый номер, после чего переговорное устройство (в кабине будет работать в режиме обычной телефонной связи. Чтобы голос из помещения портье был слышен в кабине лифта, должна быть предварительно нажата , налоговая кнопка с изображением ключа от замка на переговорном устройстве в помещении портье; чтобы был слышен голос из кабины, кнопка на переговорном устройстве в помещении портье должна быть отжата. Для окончания связи должна быть нажата кнопка №_ на переговорном устройстве в помещении портье.

5.3 Звонок с переговорного устройства FAA512T1 для пожарной службы в приписанную кабину

После активации переключателя пожарной службы устанавливается телефонная связь с кабиной. Переговорное устройство в кабине работает в режиме обычной телефонной связи, а на переговорном устройстве пожарной службе диалоговая кнопка должна быть нажата для передачи речевого сообщения в кабину и отжата для того, чтобы был слышен голос из кабины. Для окончания связи надлежит вернуть переключатель пожарной службы в исходное положение.

5.4 Установка громкости акустического аварийного сигнала на блоке FAA512X1 в помещении портье или в машинном помещении

Громкость акустического аварийного сигнала на переговорном устройстве в помещении портье или в машинном помещении может быть установлена посредством следующих кодов:

994 :нормальная громкость

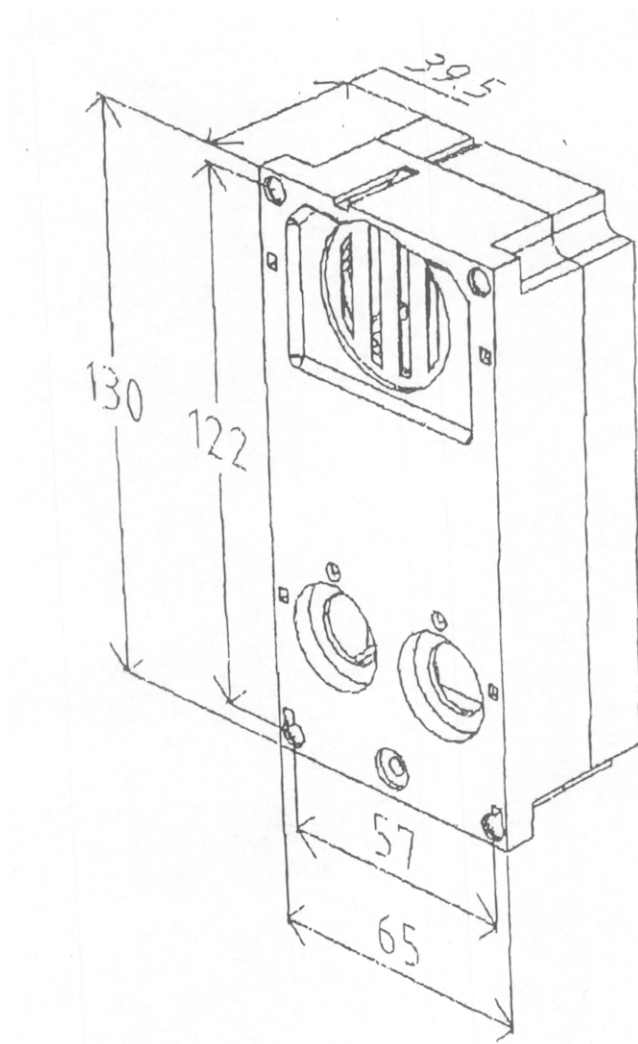
995 : повышенная громкость

5.5 Продолжительность разговора

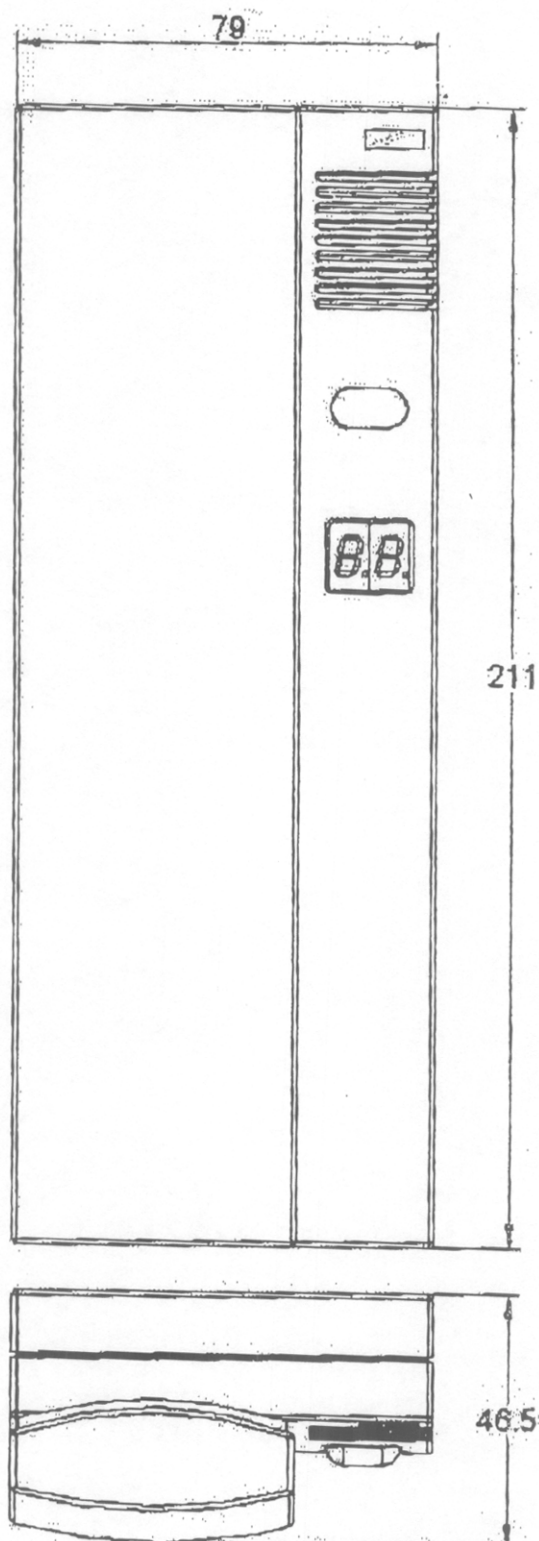
При каждом нажатии на диалоговую кнопку продолжительность телефонной связи возрастает на три минуты.

6 РАЗМЕРЫ

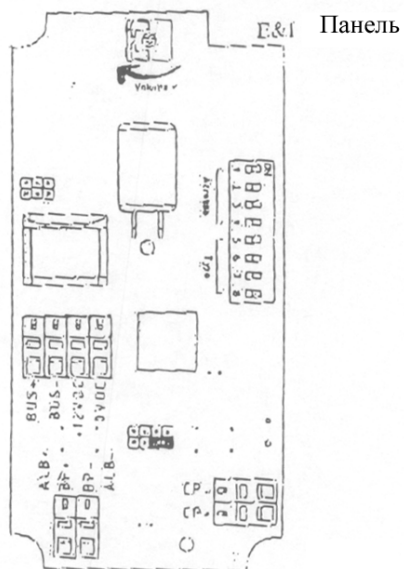
6.1 Модуль для пожарной службы, панели E&1. для кабины (FAA512T1 &PAA512T2)



6.2 Блок (FAA512X1) в машинном помещении и в помещении портье



7 ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОДНОЙ КАБИНЫ



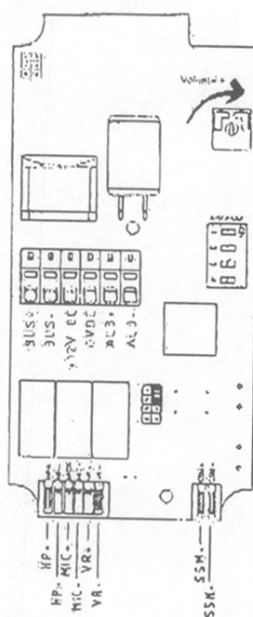
Питающее напряжение

0 V
+ 12 V

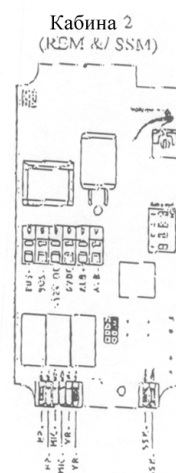
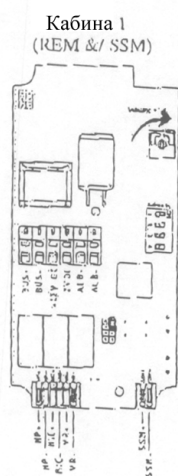
или

+ 12 V
0 V

Модуль в кабине



8 ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ КАБИН



Питающее напряжение

F_A628H1

